RETTER Unternehmensgruppe

- Gegründet in den 70-er Jahren im Naturpark Pöllauer Tal
- Über 250 Mitarbeiter
- Standorte in Pöllau, Neunkirchen,
 Fürstenfeld und Graz
- RETTER BIO-Natur-Resort, RETTER Reisen,
 RETTER Events, RETTER Sports, RETTER
 Trans, Retter Linien (Mitglied im
 Steirischen Verkehrsverbund und
 Verkehrsverbund Ost-Region VOR)



Hotel Reisen Events Bus Surf Trans

RETTER Unternehmensgruppe



Zertifiziert seit 2018 Nachhaltiger Unternehmenserfolg, Innovation und gesellschaftliche Verantwortung stehen bei RETTER an erster Stelle.



Zertifiziert mit dem Österreichischen Umweltzeichen seit 2014

RETTER Reisen ist damit der erste und einzige österreichische Reiseveranstalter, der klimafreundliche Busreisen ins Ausland anbietet.



Seit 2021 erfolgreich für das Sammeltaxi SAM mit einem Mercedes eVito (100 % Elektrisch) in der Oststeiermark unterwegs.

Hotel	Reisen	Events	Bus	Surf	Trans
					,

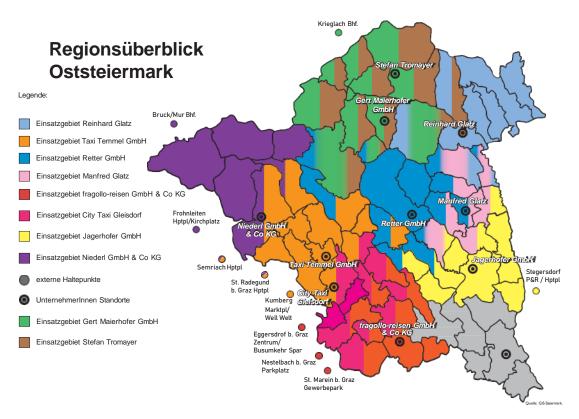


SANFTE ALLTAGS MOBILITÄT-ZENTRALE





Bediengebiete der Taxiunternehmer



Vorteile der Bediengebietskonzeption

- Reibungsloser Übergang aufgrund bestehender SAM-Partner
- Fahrgastnaher und ortskundiger Betrieb
- Dezentrale Lage der Taxiunternehmer zur Vermeidung von Leerkilometer
- Überlappung der Bediengebiete zur effizienten Bedienung mit Fahrzeug-Priorisierungen
- Bis zu drei Fixfahrzeuge parallel in Zentralräumen
- Vier Elektroautos zur Abwicklung umweltfreundlicher Mobilität im Einsatz
- Taxiunternehmer Stand 01.09.2022

Vorteile der ARGE GKB – Retter - Temmel

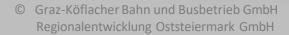






- Notwendige Erfahrung im Mikro-ÖV durch Vorgängerprojekt regioMOBIL
- Langjähriges Know-How durch Schlüsselperson
- Innovativer Mobilitätsdienstleister im Bundeseigentum
- RETTER und Taxi Temmel regionale, langjährige Mobilitätsdienstleister
 - Taxi Temmel betreibt WASTI seit 2002
 - Retter GmbH ist von Beginn an SAM Partner und Vorreiter bei alternativen Antriebsmöglichkeiten
 - Verknüpfung zum Tourismus der Oststeiermark





Ich fahre 100% ELEKTRISCH

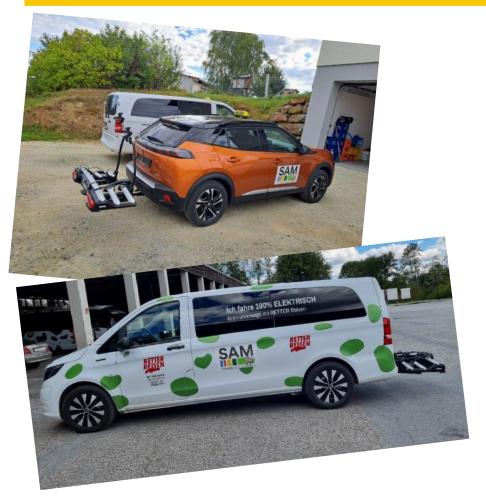






SAM Sammeltaxi Oststeiermark

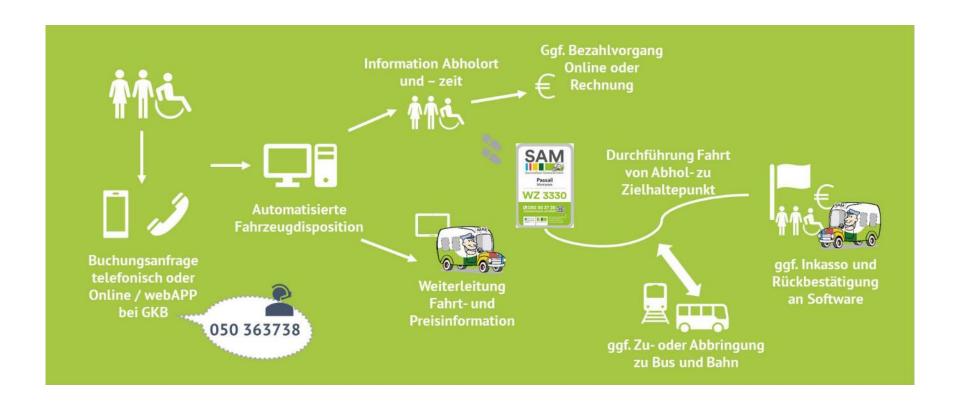
Emissionsfreie Mobilität – Einsatz Elektrofahrzeuge



- Elektrofahrzeuge als Fixfahrzeuge mit Betriebsstart unterwegs,
 Reservefahrzeuge
- weitere Elektrofahrzeuge spätestens ab dem 25.
 Betriebsmonat
- Ausreichend Fahrzeugkapazitäten für Fahrtenzuwachs
- Umfangreicher Fahrzeugpool im Falle von Ausfällen

Systembeschreibung SAM Oststeiermark





Sanfte Alltags Mobilitäts-Zentrale SAM



SAM Zentrale durchgängig besetzt für SAM von 06.00 – 20.30 Uhr mit zwei bis vier erfahrenen Mitarbeiter*innen je nach Erfordernis

Einzigartige Kombination aus Dispositionszentrale und Personenkasse. Minimale Wartezeiten durch Überlauf-Schaltung

Kombination mit Personenkassen des GKB Bahnbetrieb (Steirische ÖV-Integration, Spitzenabdeckung, Reserven, ...)



Leistungen der SAM Zentrale



Fahrtendisposition



Fahrer*innen Support



Kundenmanagement Beschwerdemanagement



Qualitätsmanagement



Beratung u Information Gemeinden / Betriebe





Vertrieb von ÖV-Tickets und Auskunft weiterer Mobilitätsangebote





Tarifintervall	Tarif pro Einzelfahr	t (1	Tarif ab 2 Personen pro Fahrt
	Person)		
Bis 7 km	4 Euro		2 Euro
Bis 10 km	8 Euro		4 Euro
Bis 15 km	12 Euro		8 Euro
Ab 15 km	2 Euro/km		1 Euro/km

Details zum Tarifsystem

- Für Fahrten innerhalb der Gemeinde und zu Knotenpunkten der jeweiligen Gemeinden zahlen registrierte Kund:innen max. den Tarif bis 10 Kilometer.
- Bei Buchung des ÖV inkl. Zu- und Abbringer mittels SAM Oststeiermark wird die Zu- und Abbringung als eine Fahrt verrechnet
- Kinder unter 6 Jahren fahren gratis
- Bündelungsfahrten (Tarif ab 2 Personen) wird sobald eine Überlappung von 2 Fahrten vorliegt, anerkannt



Neuerungen im SAM



Fahrradtransport

- KundInnen können jederzeit Fahrräder mitbuchen
- Pro Fahrrad sind zusätzlich EUR 3,00 zu zahlen

Bargeldlose Bezahlmöglichkeit im Fahrzeug

- bargeldlose Zahlung im Fahrzeug jederzeit möglich
- OnlinePayment bei App-Buchung
- Rechnungslegung in Ausnahmefällen für Förderungen

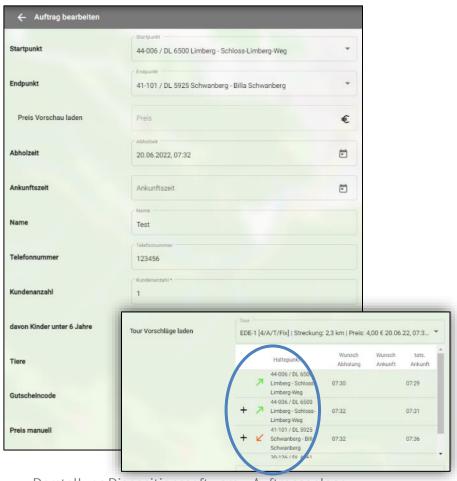


ÖV-Integration

- Ausweitung der Kombination ÖV Mikro ÖV.
- Zukünftig: Buchungsmöglichkeit von ausschließlichen ÖV Haltestellen sowie Beauskunftung von ÖV Angeboten österreichweit in der App. Zahlsystem für ein Ein-Ticket-System wird integriert.
- Weiterhin gilt: Einhaltung der ÖV Förderrichtlinie des Landes Stmk

Disposition und Onlinebuchung





Darstellung Dispositionssoftware - Auftragsanlage

- Disposition erfolgt durch die Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH
- Automatische Auftragsvergabe an Tagestouren je Fahrzeug unter der Prämisse der geringsten Gesamt-Neu-Kilometerleistung daher
 Bündelungen automatisch durch Reduktion der zurückgelegten Gesamtwegestrecke zur Vermeidung von unnötigen Leerkilometer
- Erfassung von Einzelaufträgen,
 Daueraufträgen und Gruppenfahrten
- Fahrtvermittlung unter Einhaltung der ÖV-Kriterien des Landes Stmk.

Kunden-Buchung

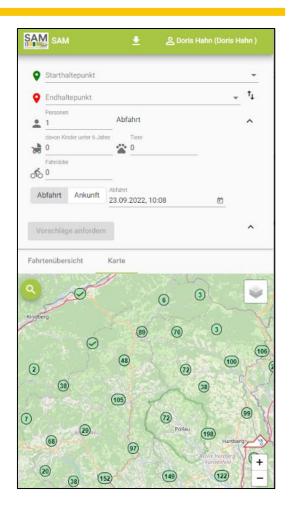


Aus Auftraggeber-Sicht:

- White-Label Lösung und responsives Design
- Abrufbar über Domain des AG, Einbettung Online-Buchung in Homepage

Aus Kundensicht:

- Einfache Fahrtenbuchung mittels Adresssuche und Ankunfts- oder Abholzeit
- Erfassung von Tieren, Kindern und Fahrrädern
- Selbst-Registrierung via eMail und SMS-Verifizierung oder Gast-Buchung
- Bezahlung via Kreditkarte und Sofort-Überweisung in Kooperation mit hobex AG
- Beauskunftung des öffentlichen Linienverkehr (Bus und Bahn) über die VAO
- Kundenverwaltung und Einreichung von SAMCard Antrag oder Hausabholung über webAPP



Die Fahrer-APP

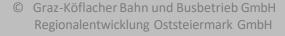


- Registrierung der Fahrzeuge durch jeweiligen Benutzer-Login (Tabletunabhängig)
- Reduzierte und übersichtliche Darstellung aller notwendigen Fahrtinformationen (Abholzeit, Fahrpreis, Kundenanzahl, Telefonnummer)
- Navigation über Google Maps für Fahrer
- Akustische Benachrichtigung am Tablet sowie parallel SMS-Benachrichtigung bei neuem Fahrtauftrag











E-Busse gerade im ländlichen Raum sinnvoll

(Regio Busse LE gut Platz für E-Motoren und Akkus):

- Km Leistung pro Tag zw. 250 350 km (mittlerweile ohne Zwischenladungen möglich).
- Falls doch notwendig Vormittags / Nachmittags Stehzeiten zum Nachladen
- Topographie vorteilhaft zum Rekuperieren
- Stromladen über Nacht sehr einfach im Busdepot