



# „MaaS“ Mobility as a Service

DI Dr. Peter Sturm  
Abteilung 16 – Verkehr und Landeshochbau  
Referat Gesamtverkehrsplanung und Infrastruktur-Neubau



Das Land  
Steiermark



# Der mobile Mensch ...

Foto: iStock

A middle-aged man with a goatee and glasses, wearing a dark suit jacket over a light blue shirt, is driving a car. He is smiling broadly and has his right hand on the steering wheel while his left hand is raised in a fist, suggesting a sense of joy or accomplishment. The car's interior is visible, including the dashboard and side mirror. The background outside the car is a blurred landscape with greenery and a white fence.

**... liebt Komfort und  
Flexibilität ...**

... Sicherheit ...



A dynamic, low-angle shot of a red car's side mirror and body panel. The background is a blurred landscape with vibrant light trails in white, green, and red, suggesting high-speed motion. The side mirror is prominent, reflecting the road ahead. The overall composition is energetic and modern.

... und Tempo.

**Und ...**

A photograph showing a traffic jam on a road. Several cars are visible, with their exhaust pipes emitting thick plumes of white smoke that fill the air. The scene is captured from a low angle, looking down the road. The lighting is bright, suggesting a sunny day. The overall atmosphere is one of congestion and environmental impact.

**... der mobile Mensch  
ist eine Belastung.**

An aerial, top-down view of a busy multi-lane road. The road is filled with various cars in different colors, including white, black, silver, yellow, pink, and red. Several motorcycles are also visible, interspersed among the cars. The road has white lane markings. A green rectangular box is overlaid on the center of the image, containing white text.

**... der mobile Mensch  
steht sich selbst im Weg.**



**Verlagerung auf umweltfreundliche und raumeffiziente Verkehrsmittel erforderlich !**

# Umweltfreundliche und raumeffiziente Mobilitätsangebote bereitstellen und durch Multimodale Knoten (MMK) vernetzen



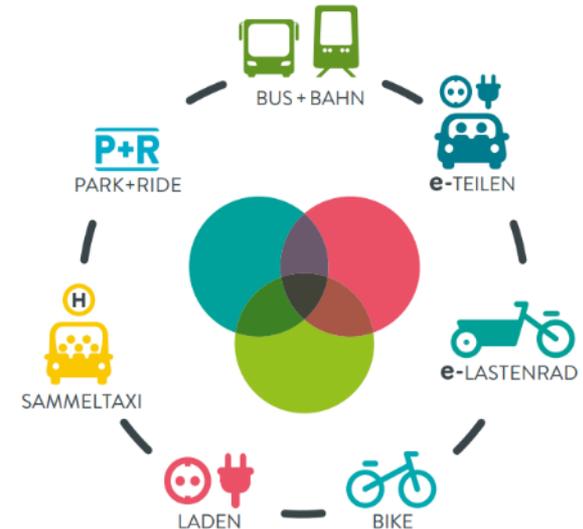
# Erfolgskonzept tim

Angebot/Marke wurde 2016 entwickelt durch  GRAZ HOLDING LINIEN

Angebote wurde 2018 auf den Steirischen Zentralraum ausgeweitet –  
Koordination durch das Regionalmanagement Steirischer Zentralraum

An **tim**-Standorten werden Mobilitätsangebote  
als **Ergänzung zum Öffentlichen Verkehr** gebündelt:

- Standortgebundenes Carsharing elektrisch (für die Kurzzeitnutzung)
- öffentliche Ladesäulen
- Fahrradabstellplätze
- Lastenräder
- Sammeltaxi
- P+R
- Mietwagen für die Langzeitnutzung (in Graz)
- e-Taxis (in Graz)



# Beispiel Griesplatz



PLANUM

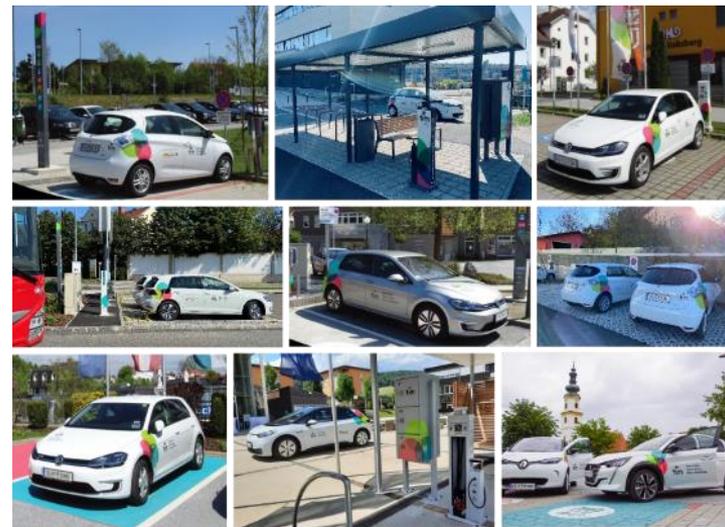
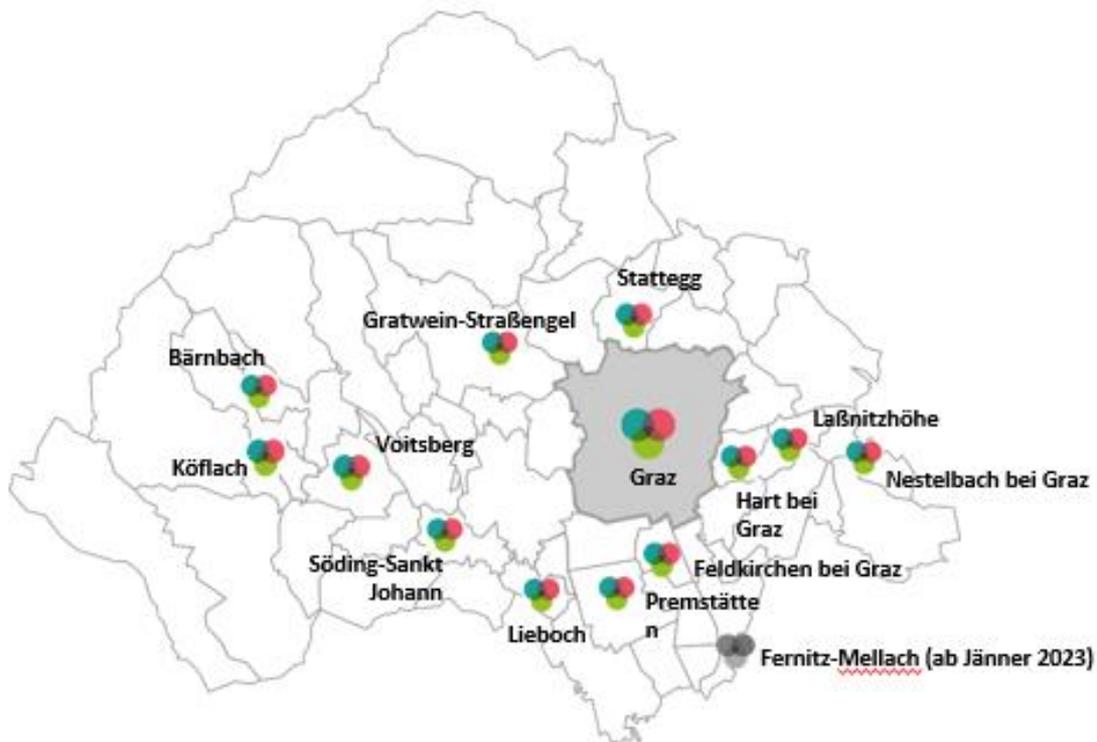


FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH



# tim im Steirischen Zentralraum

12 Standorte mit 17 e-Fahrzeugen in Betrieb



## 2 Multimodale Knotenpunkten und eine Smarte Haltestelle in Feldkirchen bei Graz



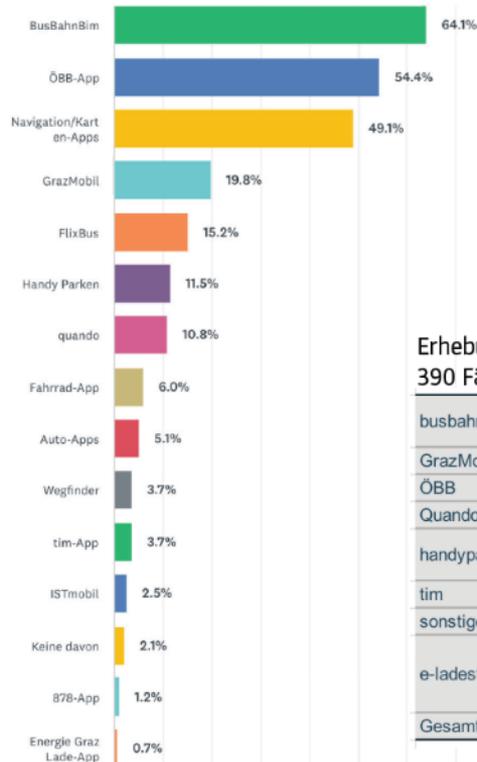


# Warum „MaaS“?



## ONLINE-FRAGEBOGEN ZAHLEN

Apps  
434 Fälle  
1072 Antworten



FH JOANNEUM

## Erhebung Stadt Graz 390 Fälle

busbahnlim	239	28,20%	61,30%
GrazMobil	199	23,40%	51,00%
ÖBB	196	23,10%	50,30%
Quando	86	10,10%	22,10%
handyparken	58	6,80%	14,90%
tim	34	4,00%	8,70%
sonstige	31	3,70%	7,90%
e-ladestellen	6	0,70%	1,50%
Gesamt	849	100,00%	217,70%

# Was ist „MaaS“?



MaaS will die Angebote bestehender Mobilitätsanbieter in einem einzigen nutzerorientierten Service vereinen. Dieses soll die Kernkomponenten

- **multimodale Reiseinformation,**
- **Reservierung,**
- **Buchung,**
- **Bezahlung und**
- **Abrechnung**



beinhalten und zudem als Basis für neue Dienstleistungen fungieren.

# Nutzen von „MaaS“?

- **Maximale Wahlfreiheit** durch Vernetzung von öffentlichen Verkehrsmitteln mit Sharing-Angeboten
- Auch ohne privaten PKW werden **multimodale Alltagswege flexibel und komfortabel** möglich
- **Attraktivierung** umweltfreundlicher und raumeffizienter Verkehrsmittel





# Umsetzung

## Graz Mobil zur MaaS Plattform entwickeln



# Graz Mobil

*heute*



# Graz **Mobil** *als Plattform*

Dient als zentrale Anlaufstelle für

## **ALLE Mobilitätsangebote**

- tim buchen in Graz Mobil
- (e-)Taxis buchen
- Einbindung Mikro-ÖV Systeme (GUST Mobil)
- Einbindung anderer Sharing-Angebote  
(z. B. Bike-Sharing)
- ...



# Herausforderungen



## „MaaS“ Mobility as a Service



**DANKE !**

DI Dr. Peter Sturm  
Abteilung 16 – Verkehr und Landeshochbau  
Referat Gesamtverkehrsplanung und Infrastruktur-Neubau



Das Land  
Steiermark