

# carsharing Österreich

carsharing Steiermark

Bundesweite Vernetzung von Carsharing und  
die Anforderungen durch Intermodalität

Matthias Zawichowski

Abbildungen: pixabay.com, Klimafonds 2021.



# carsharing Österreich

- Österreichweiter Verein | Dachverband
- Aktuell 13 Mitgliedsbetriebe aus 4 Bundesländern
- 100 Standorte, 1.000 Mitglieder
- technologieoffen
- Laufend wachsender Kreis an Mitgliedern



# carsharing Österreich

- Dachverband, der Vernetzung forciert
  - Vernetzung unter carsharing-Betrieben
  - Vernetzung unter Plattformen
  - Intermodale Vernetzung
  - Interdisziplinäre Vernetzung
- Dachverband, der gemeinsame Beschaffungsprozesse ins Laufen bringt
- Dachverband, der Interessen auf gesetzgebender Ebene vertritt



ausgezeichnet beim  
**VCÖ-Mobilitätspreis**  
Niederösterreich 2021



ausgezeichnet mit dem  
**VCÖ-Mobilitätspreis**  
Österreich 2021



# Struktur von carsharing Österreich

- Dachverband auf Bundesebene, gewählt von der Generalversammlung
- Landesvertretung ( Sprecher auf Landesebene) laut Geschäftsordnung, die von den Landesmitgliedern bestimmt werden – Aufgabe des Sprechers ist die landesweite Koordination und Vernetzung
- Mitglieder in carsharing Österreich sind ausschließlich Fuhrparkbetreiber – wir wollen als carsharing-Fuhrparkbetreiber Position gegenüber Plattformen und anderen Verkehrsbetrieben einnehmen

# e-carsharing Status Quo

- Große Anzahl an Einzelkämpfer
- carsharing im Ländlichen Raum herausfordernd
- Mobilitätsdienst als Zukunftsthema
- Mobilität als Dienstleistung im Ländlichen Raum
- Zahlungsbereitschaft entspricht nicht dem Kostenaufwand für die Bereitstellung der Dienstleistung → Ehrenamt gefragt!



# carsharing 2.0 - Vernetzung unter den Betrieben

→ *Betriebsübergreifende Nutzung für unsere KundInnen*

Unterwegs mit dem Zug von Wolkersdorf nach Kärnten, Millstätter See – dort muss ich mobil sein

In Millstatt komme ich mit Zug an und steige in das carsharing-Auto des dortigen Betreibers ein – nutze es den ganzen Tag

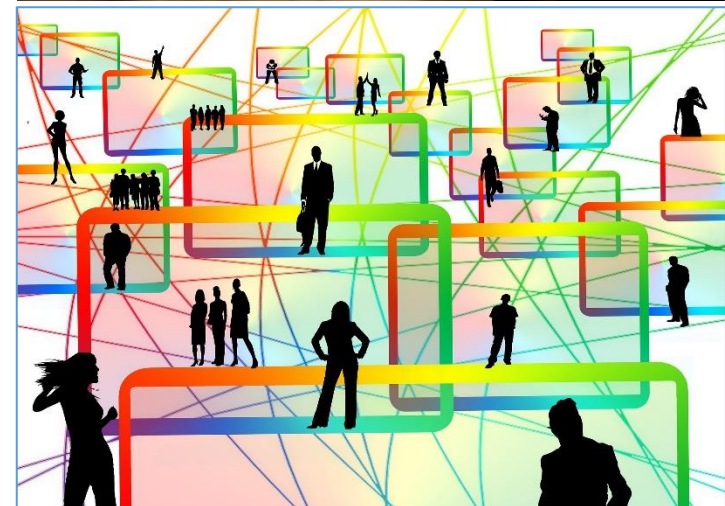
Abrechnung über meinen carsharing-Betreiber im Nachhinein



## carsharing 2.0 - Vernetzung mit Plattformen

→ *Betriebsübergreifende Anforderungen zur Vernetzung*

- Schnittstellen definieren
- Definition einer offenen Schnittstelle – Nutzungsrechte!
- Sicherstellung von Qualitätsansprüchen
- up-to-date - Implementierung von Anforderungen aus dem Alltag





# carsharing 2.0 – intermodale Vernetzung

→ *carsharing als Teil der Intermodalität*

- Vernetzung mit den „Großen“ – Vorbereitung der Schnittstellen
- Flexible carsharing-Betriebe als Lösung für die letzte Meile
- Kooperationen mit Taxi und Autovermietung
- Radverleih / Lastenräder direkt in carsharing implementieren



# carsharing 2.0 – interdisziplinäre Vernetzung

→ *carsharing als Teil unserer komplexen Welt*

- (Strom-)Netzdienstleister für Grünen Strom
- Unsere sharing-Fahrzeuge als Stromspeicher
- Carsharing im Wohnbau zur Reduktion von Baukosten
- Die Rolle von carsharing bewusst machen!  
(der Weg zum privaten Auto muss lange sein 😊 )

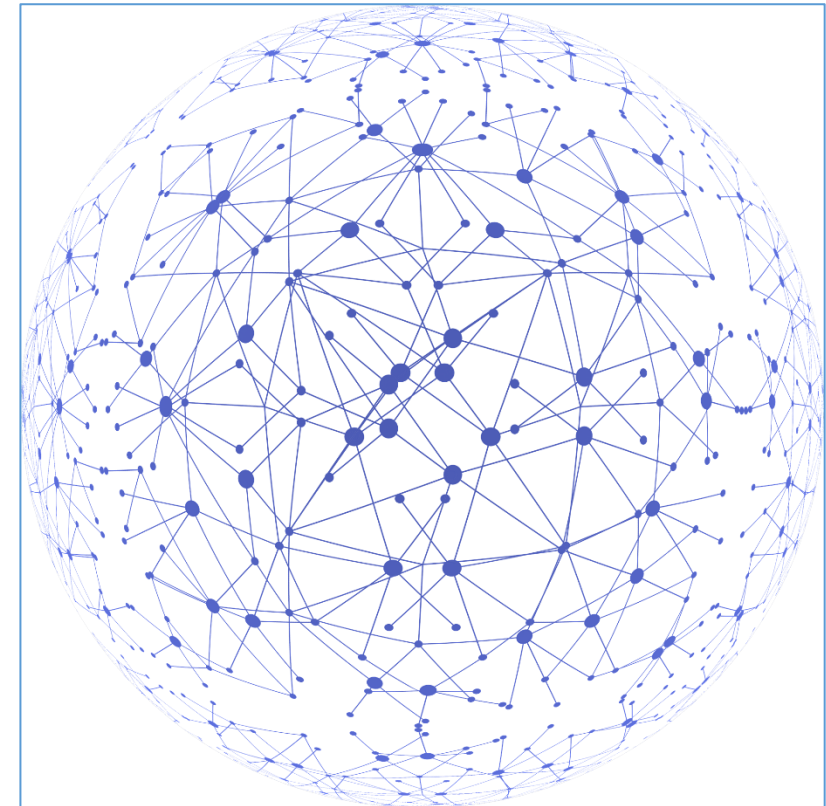
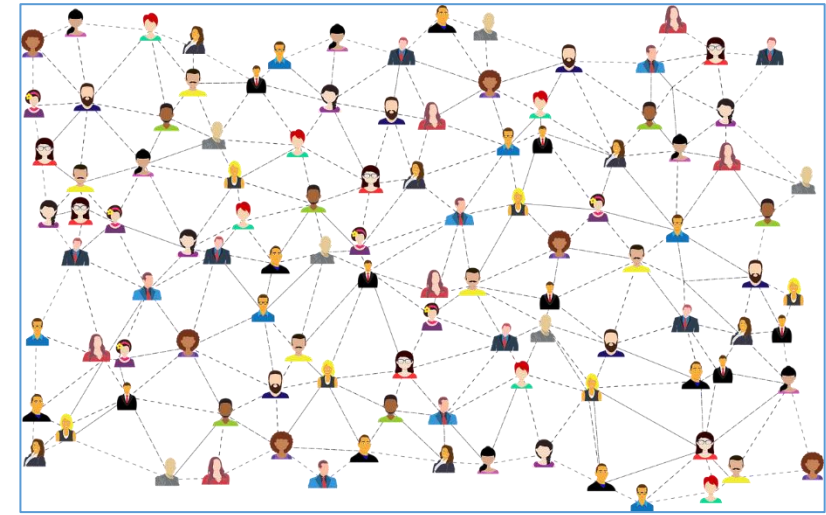




# carsharing 2.0 – VERNETZUNG

→ *Werde Teil von carsharing Österreich*

- Gemeinsam sind wir stark
- Gemeinsam werden wir wahrgenommen
- Gemeinsam können wir Mobilität anbieten





# carsharing Österreich

[www.carsharing-oesterreich.at](http://www.carsharing-oesterreich.at)

**Anstatt die heilige Kuh in der Einfahrt stehen zu haben,  
ist es günstiger, nur mehr ihre Milch zu trinken!**

Danke für die Aufmerksamkeit!  
Wir bleiben gesund und mobil!

DI Matthias Zawichowski, carsharing Österreich, [hello@carsharing-oesterreich.at](mailto:hello@carsharing-oesterreich.at)

