

Wie sehen klimaneutrale Städte aus?

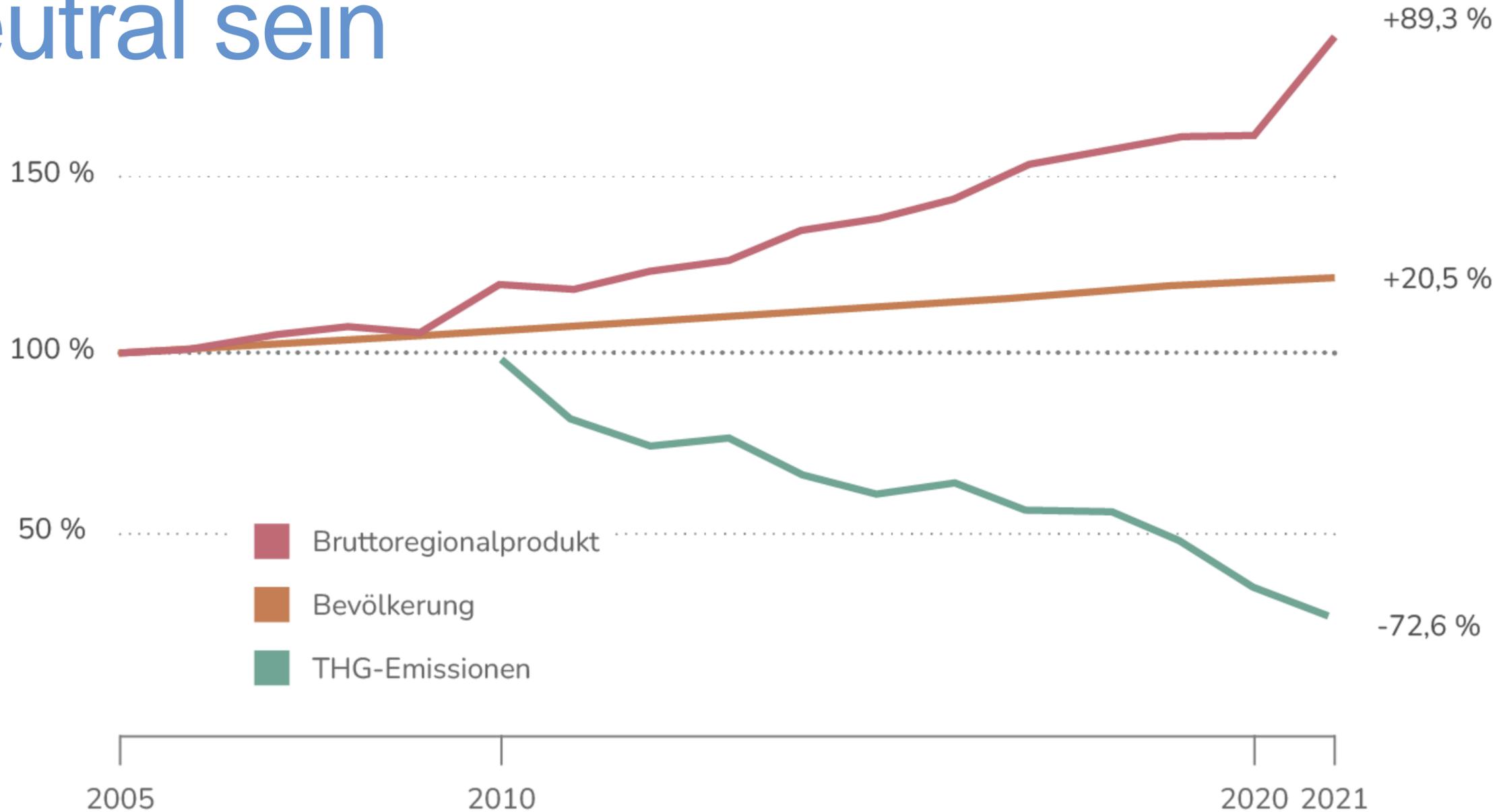
MOURA. Mobilität und Raum

DI Dr. Mathias Mitteregger

hello@mobilitaetundraum.com



Kopenhagen wird 2030 klimaneutral sein



Eigene Darstellung auf Basis Statistics Denmark 2022 (BRP), World Population Review 2024 (Bevölkerung), Københavens Kommune 2021 (THG-Emissionen)

In einer klimaneutralen Stadt geht es nicht darum, dass Handwerker mit dem Lastenrad Ziegel auf die Baustelle bringen. Nicht alle leben vegan.

Was sind die entscheidenden Hebel
der städtischen Klimaneutralität?



83 % aller THG-Emissionen sind „energiebedingt“. Es sind Emissionen, die bei der Erzeugung, Umwandlung, Verteilung und Nutzung von Energie freigesetzt werden. Umweltbundesamt (DE) 2024

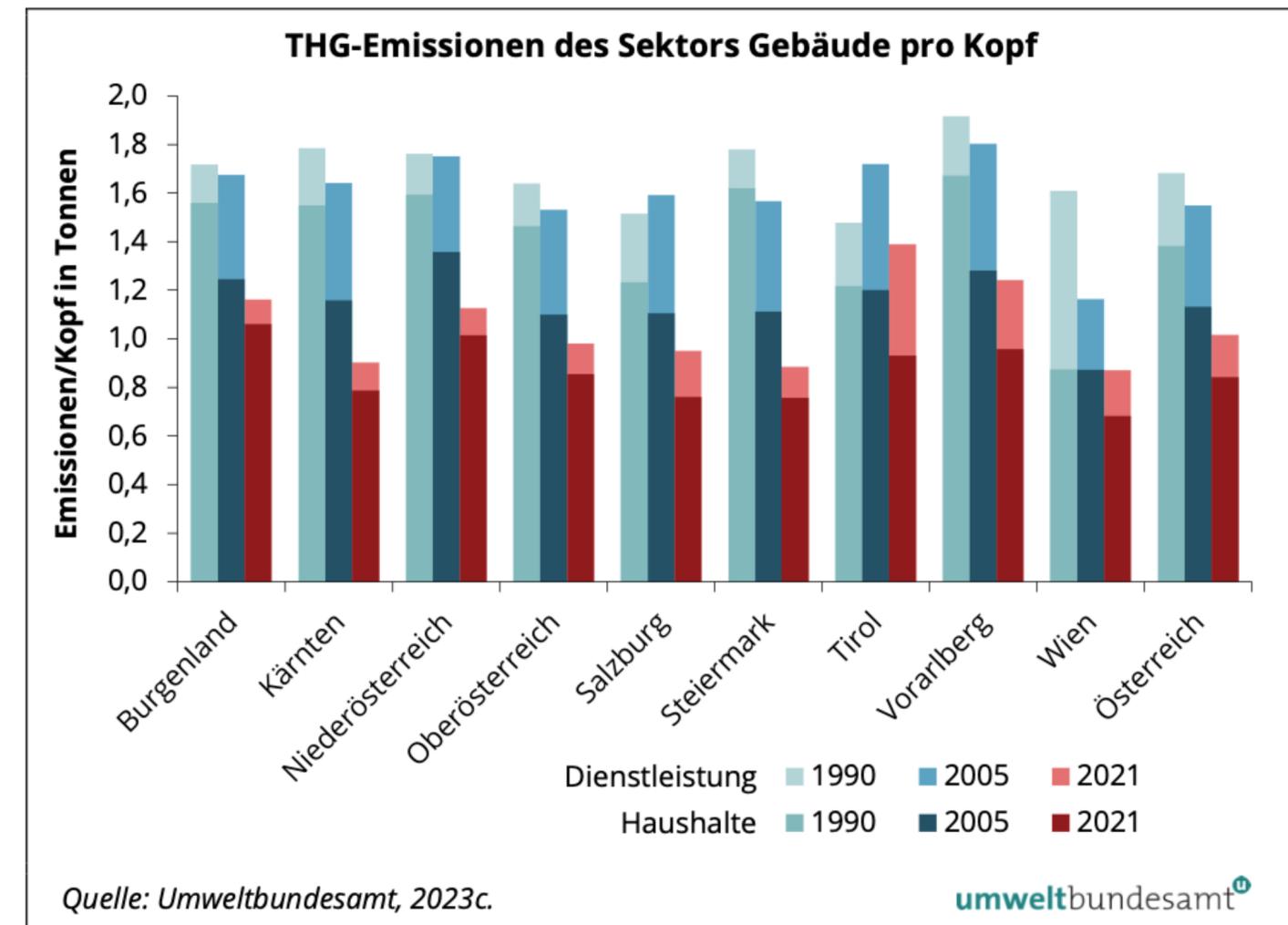
Und was kann jede/r von uns tun?

Was wir selbst leisten können:

- Um die globale Erwärmung wie im Pariser Abkommen vereinbart auf maximal 1,5°C zu begrenzen, müsste im weltweiten Durchschnitt der pro-Kopf-Ausstoß von Treibhausgasen 2030 maximal 2,3 Tonnen betragen.
- Im Jahr 2021 betragen die Treibhausgas-Emissionen pro Kopf in Österreich im Durchschnitt 8,7 Tonnen CO₂äquiv. Umweltbundesamt (AT) 2023
- Das ist bereits eine Reduktion gegenüber 1990 um 16 %.

Was *können* wir selbst leisten?

- Vegane Ernährung **ALLEIN** setzt pro Jahr 1,04 t / CO₂ äquiv. frei.
Umweltbundesamt (DE) 2020
- Das sind 45,2 % der Emissionen, die den gesetzten Klimazielen (Paris) entsprechen
- Wer dann noch sein Zuhause heizt...



Was können wir selbst leisten?

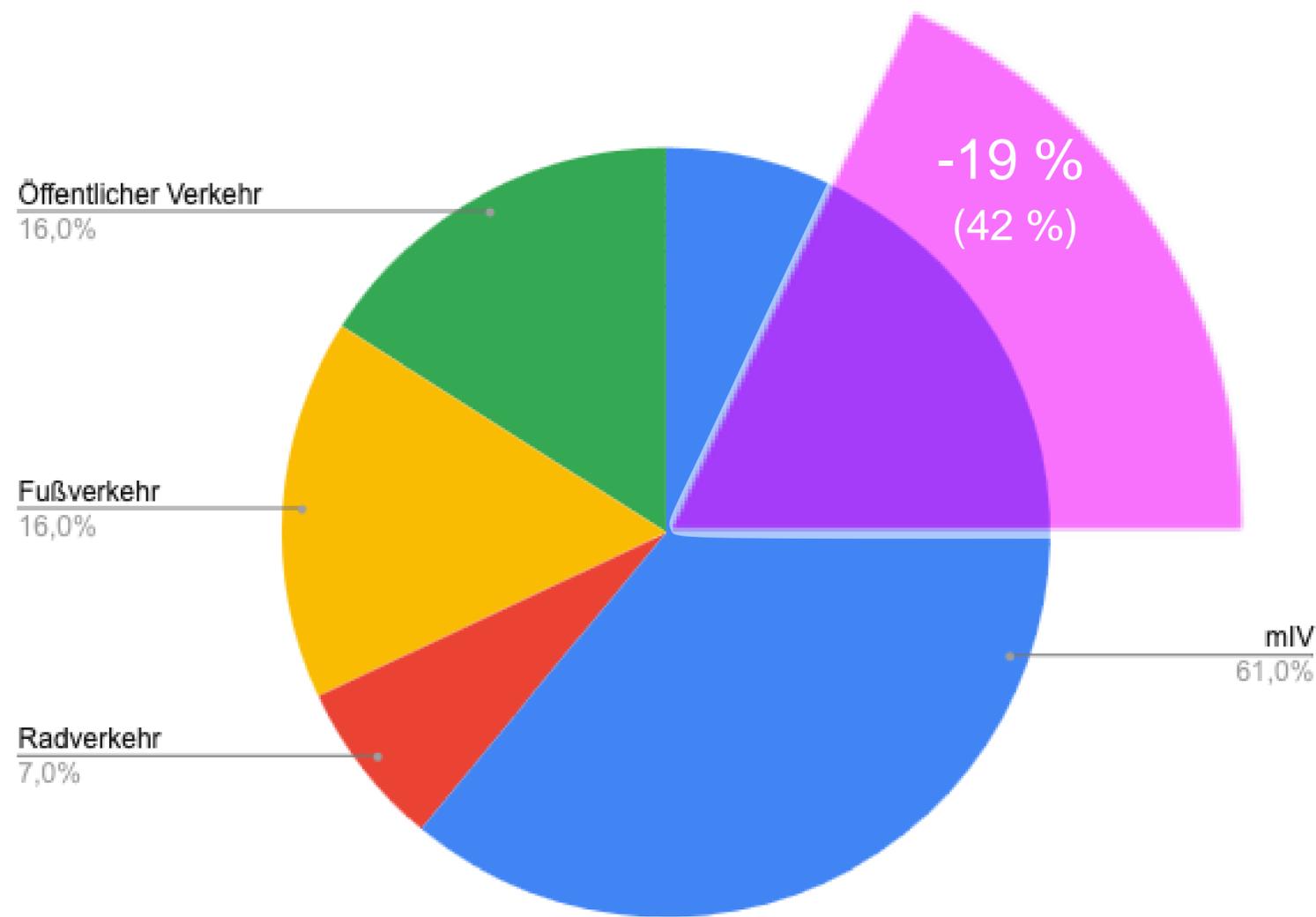
Ein Student mit geringem Einkommen, entsprechend geringerem Konsumverhalten, der in einer Wohngemeinschaft wohnt, kein Auto besitzt, mit Fahrrad und ÖV unterwegs ist und keine Flugreisen unternimmt setzt 5,5 Tonnen CO₂ äquiv. im Jahr frei. (Oxfam 2020)

„Durch persönlichen Verzicht oder verantwortungsbewusste Konsumentscheidungen klimagerecht zu leben, stellt ein aussichtsloses Unterfangen dar.“

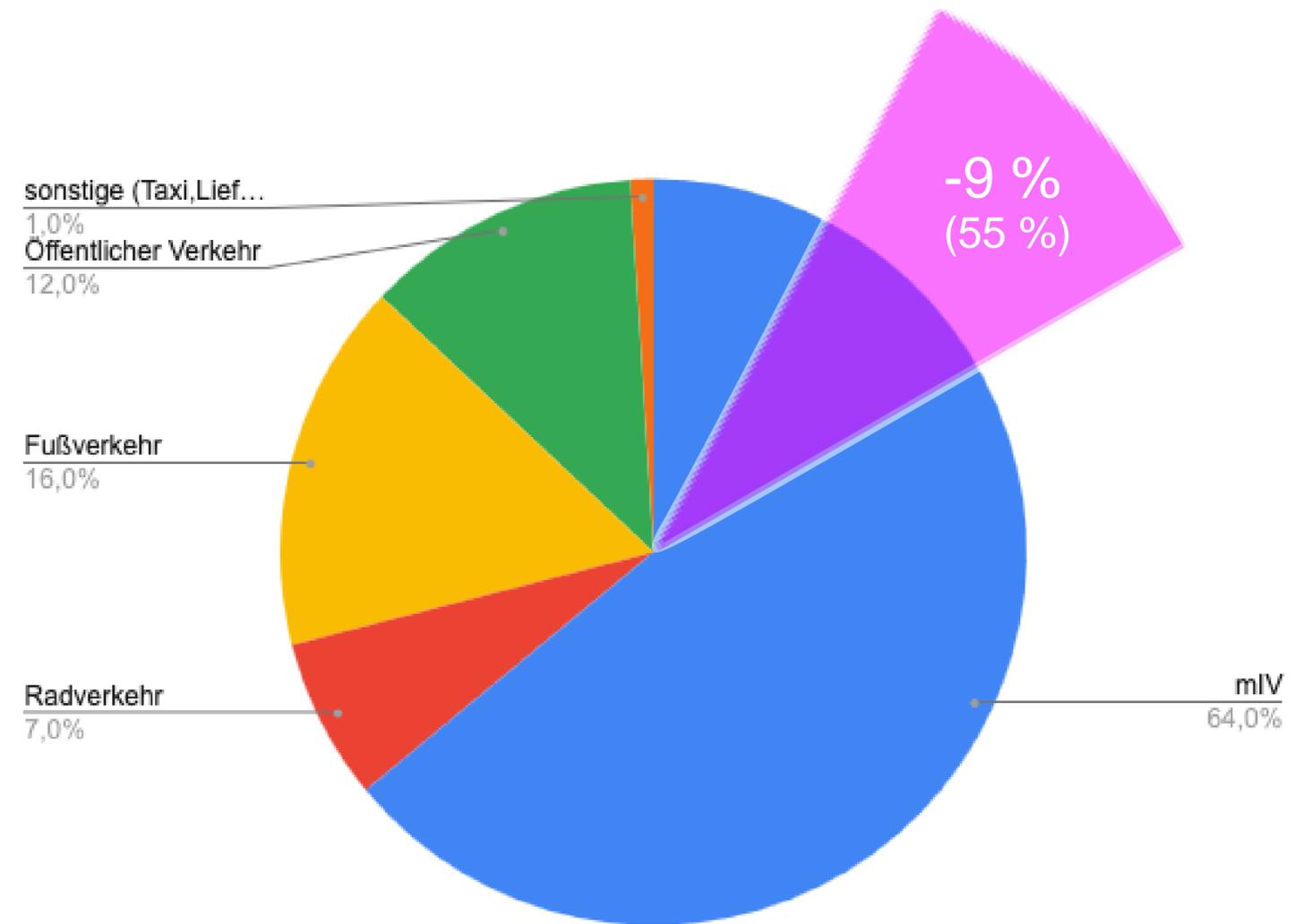
(Neckel 2021)

Es ist in der Verantwortung der öffentlichen Hand Infrastrukturen bereitzustellen, die nachhaltiges und zukunftsfähiges Leben ermöglichen.

Am Beispiel Verkehr: Wohin die Reise gehen soll



Modal Split-Ziel Mobilitätsmasterplan 2030



Modal Split-Ziel Mobilitätsstrategie Steiermark 2024+



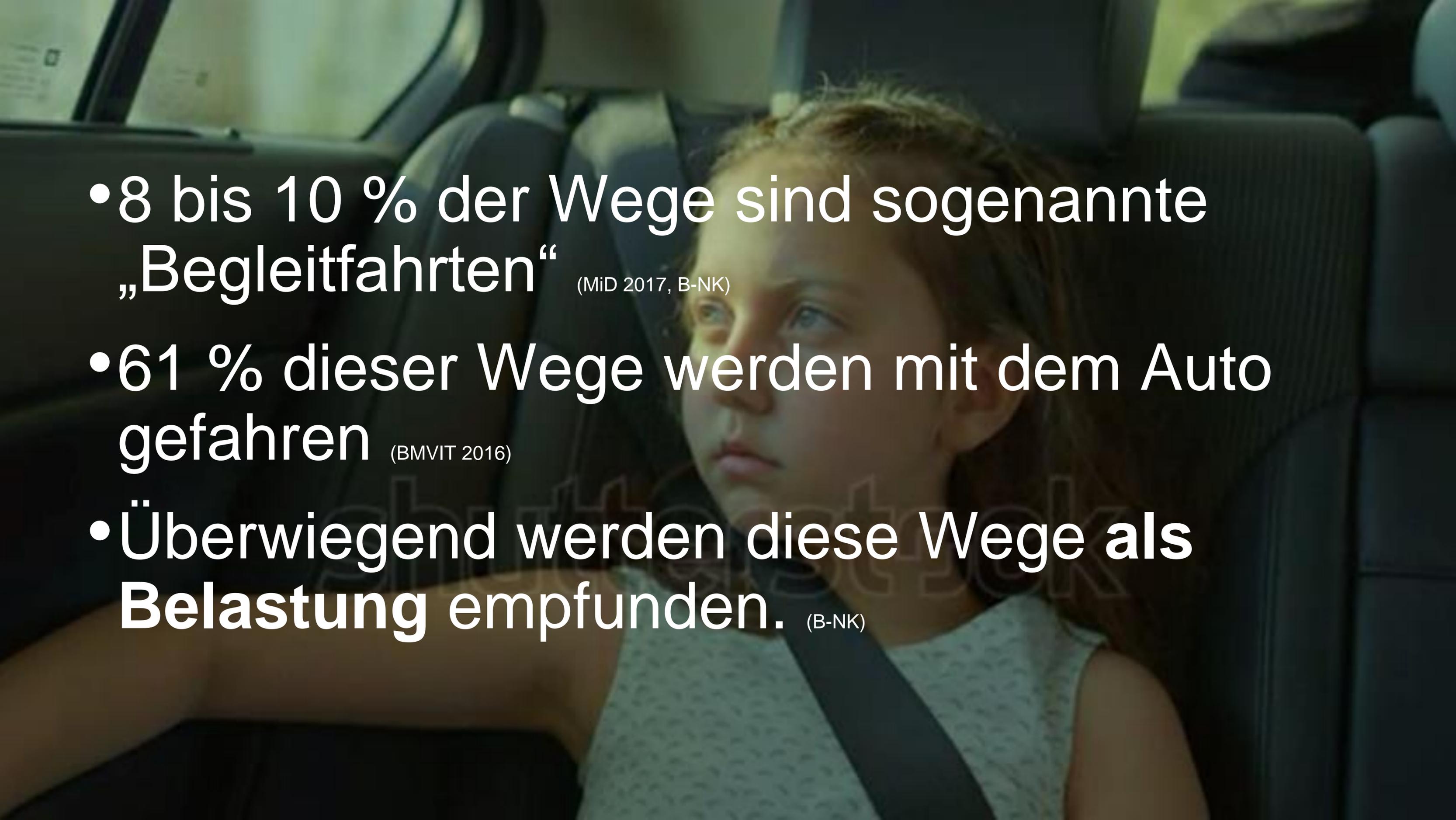
Mobilität ist mit vielen Emotionen verbunden. Eine Fahrt mit dem Auto kann etwas Wunderbares sein.

Aber ist jede Fahrt eine schöne?

Wenn Sie **EINE VON ELF** Fahrten weglassen, hätten wir das Ziel der Landesregierung erreicht. Am besten eine, die Sie nicht gerne fahren.

Sind wirklich ALLE Fahrten eine Freude?



- 
- A young girl with blonde hair is sitting in a car seat, looking out the window. She is wearing a light-colored, patterned sleeveless top. The background shows the interior of a car, including the seat and window.
- 8 bis 10 % der Wege sind sogenannte „Begleitfahrten“ (MiD 2017, B-NK)
 - 61 % dieser Wege werden mit dem Auto gefahren (BMVIT 2016)
 - Überwiegend werden diese Wege als **Belastung** empfunden. (B-NK)

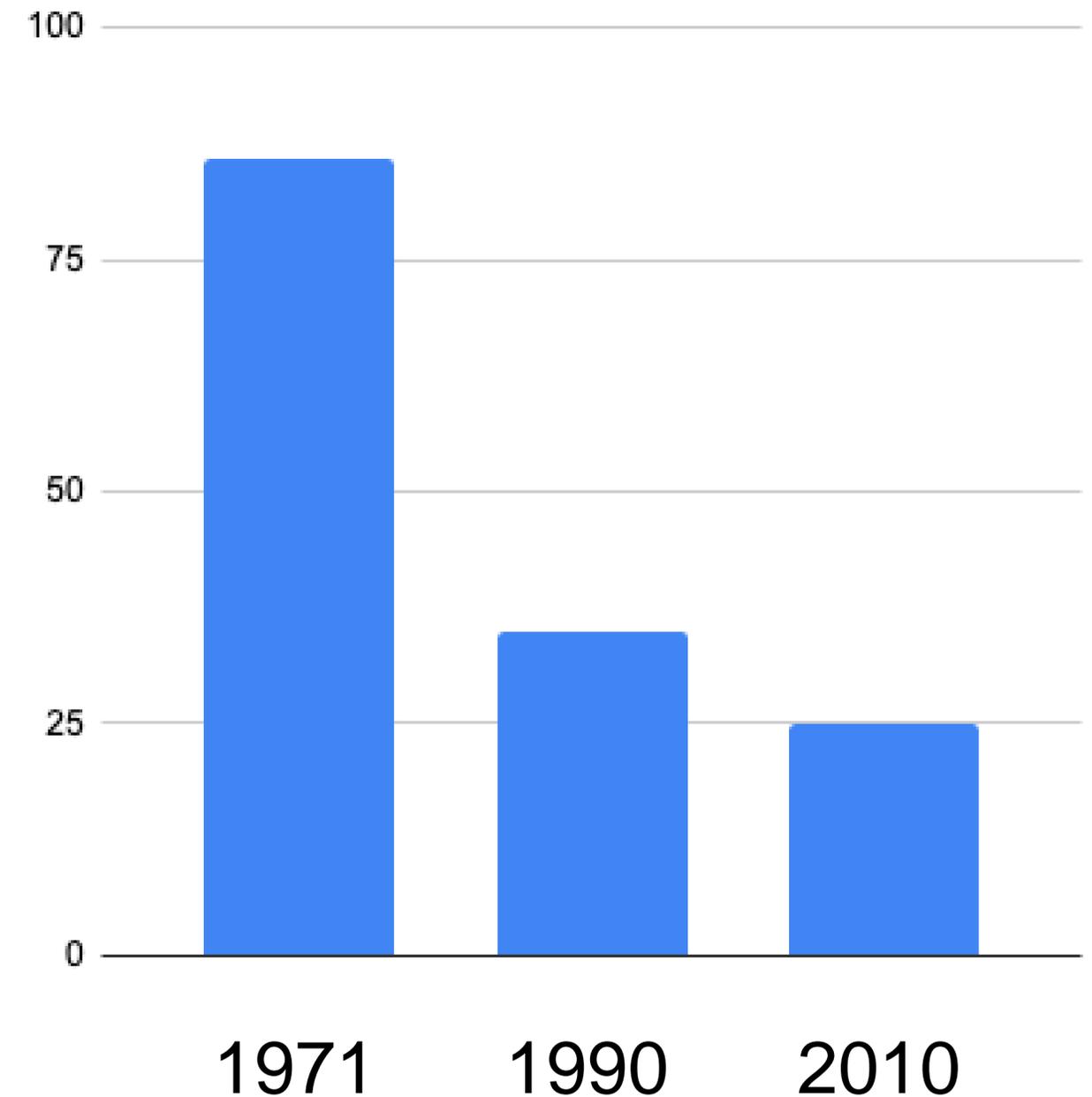
Kommentar: Das passt doch ganz gut!

„Die jungen Menschen sind das wichtigste Kapital für die Zukunft der Südweststeiermark. Sie sollen ein Lebensumfeld vorfinden, das ein Bleiben in der Region oder eine Rückkehr nach der Ausbildungsphase erstrebenswert macht.“

(RePRO Südweststeiermark 2016: 6)

Etwas läuft hier falsch!

Shaw et al. (2013) zeigen für Großbritannien, dass im Jahr 2010 nur noch 25 % der Grundschul Kinder die elterliche Erlaubnis besaßen, von der Schule alleine nach Hause zu gehen. Im Jahr 1990 waren dies 35 %, im Jahr 1971 noch 86 %.





**„Die wirksamste Art
Veränderungen
herbeizuführen ist auf
der Ebene der
Infrastruktur und
Gesetze.“**

(Walker, Tapp & Davis 2023)

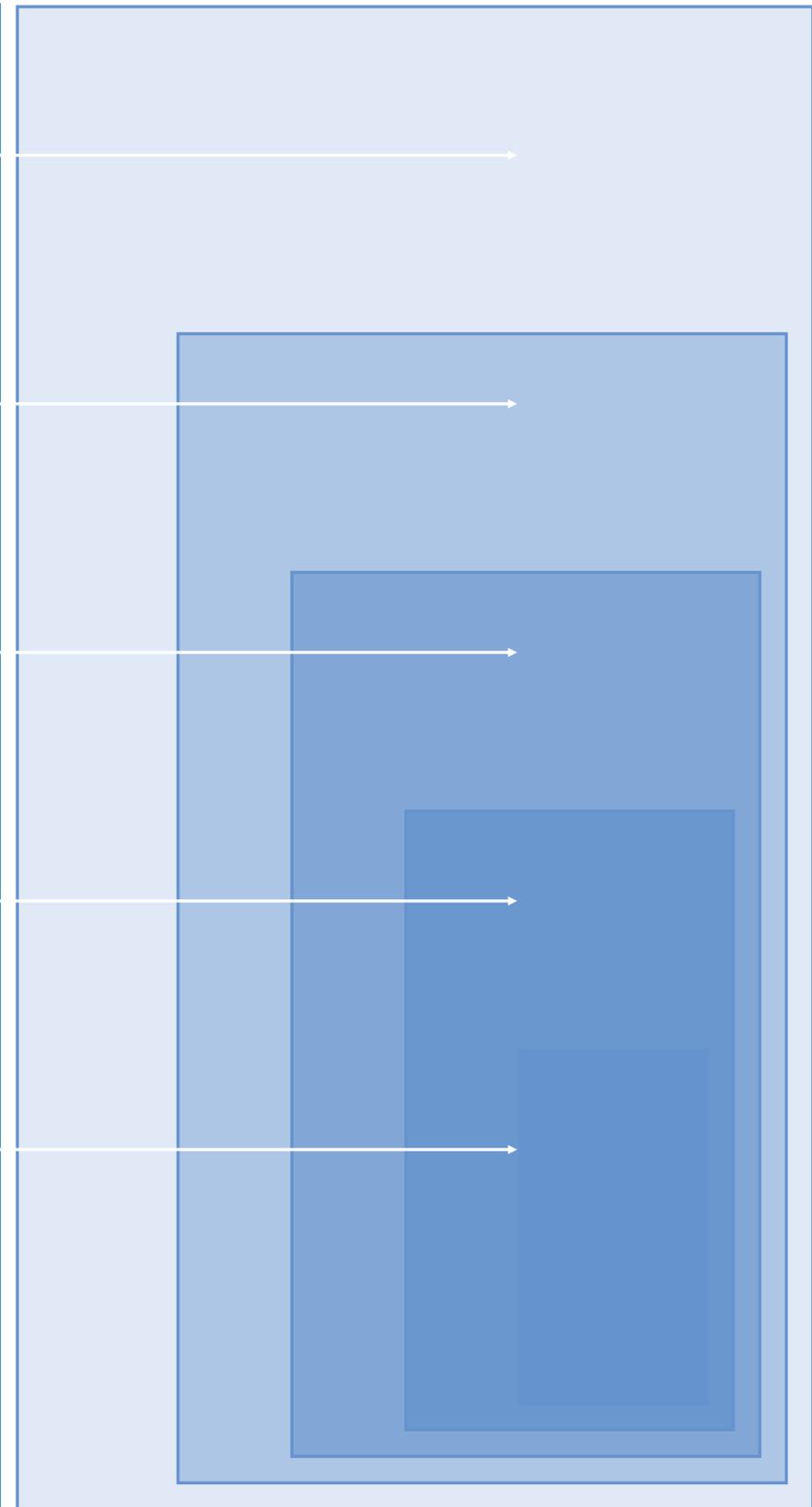
Medien, Geschichten in
der Gesellschaft, Politik

Infrastruktur, Gesetze

„Lernen“ von anderen
Fahrenden

Vorleben durch
Familie und Freunde

Persönliche
Erlebnisse
(Biografie)



Klimaschutz & Klimawandelanpassung

z.B.: Städtisches Bad



Grünraum

Energie

Mobilität

Bauen/
Baukultur

Beteiligung

Danke!

MOURA. Mobilität und Raum

DI Dr. Mathias Mitteregger

hello@mobilitaetundraum.com